

Pay as you Drive Stand der Road Pricing Diskussion in der Schweiz

Ueli Balmer
Stellvertretender Leiter Sektion Verkehrspolitik
Bundesamt für Raumentwicklung



Postulat KVF Nationalrat « Einführung eines Road Pricing »

- Rechtsgrundlage: Anpassung der Bundesverfassung?
- Anwendungsbereich:
 - Für welche Strassen?
 - Zu welchen Zwecken?
 - Mit welchen Bemessungsgrundlagen?
- Allfällige Kompensation
- Bedingungen für Versuche



Geltendes Recht: Gebührenfreiheit mit Ausnahmen

Mit Zustimmung Parlament

- Grosser St. Bernhard

Autobahnvignette

- Fahrzeuge bis 3,5t
- Nur auf Autobahnen
- Jahrespauschale

Schwerverkehrsabgabe

- Fahrzeuge ab 3,5t
- Auf allen Strassen
- Leistungsabhängig



SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

3



Verfassungsänderung?

- Kompetenz zur Bewilligung von Ausnahmen
 - Auslegung restriktiv
 - Beschränkt auf Einzelobjekte (Brücken, Tunnels)
- Einführung in Fläche bedingt Verfassungsänderung
- Versuche bedingen zumindest befristetes Bundesgesetz
 - Keine Regelungskompetenz (Gebot der Gebührenfreiheit)
 - Demokratische Legitimation

SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

4



Anwendungsbereich

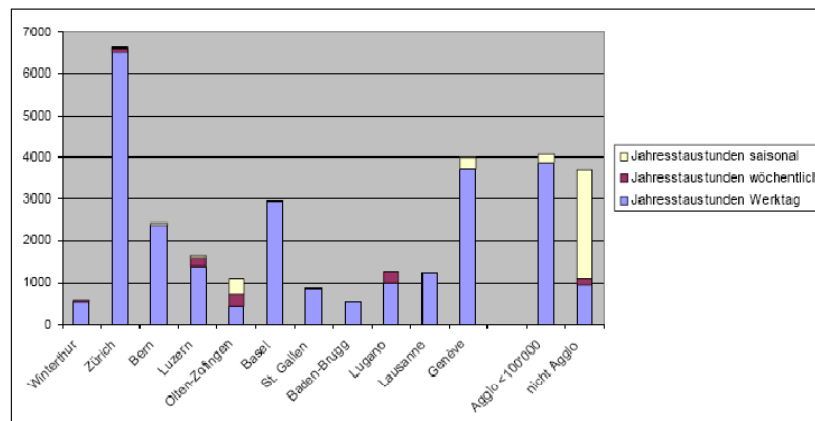
- Zwei Bereiche
 - Verkehrslenkung
 - Gezielte Steuerung des Verkehrs
 - Effizientere Nutzung des Strassenraums
 - Staureduktion/Umweltschutz
 - Modal Splitverschiebung zugunsten öV
 - Verkehrsfinanzierung
 - Für Bund und Kantone gegenwärtig nicht erforderlich (Ausnahme: Internalisierung externer Kosten)
 - Für Gemeinden interessant
 - Kaum Partizipation an Abgabeerträgen
 - Infrastrukturfonds übernimmt Kosten nur teilweise

SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

5



Verkehrssituation heute 85-90% der Staus in Städten/Agglos

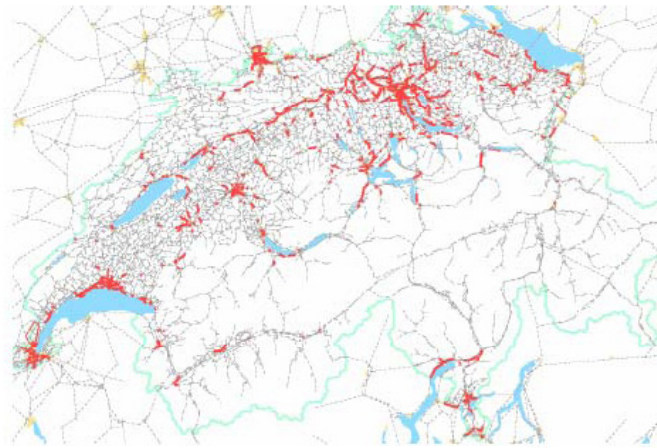


SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

6



Perspektive 2030



■ Rückgang Durchschnittsgeschwindigkeit >5%

SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

7



Folgerungen

- Kurz - mittelfristig: Handlungsbedarf in Städten/Agglomerationen
 - Verkehrsprobleme am grössten
 - Finanzierungsbedarf vorhanden
 - Motoren der wirtschaftlichen Entwicklung
- Mittel – langfristig: Flächendeckendes Road Pricing als Option
 - Niveau Abgabenerträge nicht gesichert
 - Sinkender Flottenverbrauch
 - Alternative Antriebe
 - Möglicher Einbezug der externen Kosten

SPS interface / Ueli Balmer / 05.06.07

8



Option UVEK

- Ziel: Versuche mit Stauabgaben in Städten/Agglos ermöglichen
- Umsetzung: Erlass eines befristeten Bundesgesetzes
- Rahmenbedingungen
 - Einbettung in Agglomerationsprogramm
 - Gutes öV-Angebot vorhanden (Alternative)
 - Gezielte Verwendung der Einnahmen
 - Beitrag zur Lösung Verkehrsproblem
 - Allfällige Kompensation



Weiterführende Informationen

- Bericht Einführung eines Road Pricing ARE:
<http://www.aren.admin.ch/themen/verkehr/00250/02393/index.html?lang=de>
- Forschungspaket Mobility Pricing ASTRA:
<http://www.astra.admin.ch/suchen/index.html?keywords=Mobility+Pricing&lang=de>
- Congestion Charge London:
<http://www.tfl.gov.uk/corporate/about-tfl/investorrelations/1458.aspx>
- Versuch Stockholm:
<http://www.stockholmsforsoket.se/templates/page.aspx?id=183>